

## PASOS DE BARCA EN EL RIO DUERO

*Carlos Reyes Bayón*

El procedimiento de cruzar los ríos con una barca es tan viejo como la humanidad, se ha utilizado desde tiempo inmemorial. Hoy día se usan más como atracción turística que por uso práctico.

Vamos a estudiar aquí los tres pasos de barca que había en el Duero en la provincia de Valladolid: la zona de Quintanilla de Arriba, San Bernardo, Pesquera, Valbuena y Vega Sicilia que actualmente han desaparecido.



### **El paso de barca de Quintanilla de Arriba a San Bernardo**

Este paso de barca unía el embarcadero llamado de la Granja de Monviedro, situado a unos tres kilómetros de la localidad siguiendo el cauce del río, aguas abajo, uniendo Quintanilla de Arriba con el monasterio de San Bernardo, Santa María de Valbuena, monasterio cisterciense del siglo XII, excepcionalmente conservado, y en su día sede de la Fundación Las Edades del Hombre. Con este pueblo de Quintanilla de Arriba ha estado históricamente estrechamente vinculado. Hacia 1960 se produjo un accidente que costó la vida a una persona salvándose el acompañante por casualidad. Parece ser que el río iba crecido y se volcó la plataforma.

### **Paso de barca de Quintanilla de Arriba a la Dehesa de los Canónigos**

Desde Quintanilla de Arriba, por otro embarcadero aguas arriba del anterior, había otra barcaza que iba a la Dehesa de los Canónigos.

Respecto al paso de la Dehesa (desaparecido hace muchos años), el nombre "Playa de barca" se ha puesto a la playa que hoy ocupa el mismo lugar donde estaba anteriormente el paso de barca. Se usa para el baño, se hacen carreras de piragüas, se hace picnic, se usa mucho en verano y parece que es una de las pocas playas donde el baño está legalmente autorizado. Es digna de mención la limpieza de esta playa y su entorno.

Por curiosidad se sabe que una pareja de novios regaló en su fiesta nupcial 200 plantas para reforestar la zona.

Debo esta información a Agapito Ojosnegros, a quien agradezco me haya proporcionado el artículo escrito por él en su momento.

### **El paso de barca de Valbuena**

El paso de Valbuena es el que ha durado más tiempo, estuvo funcionando hasta más tarde de 1970.

Había una plataforma para los animales, carros y objetos pesados y aparte había una barca a remos (le llamaban el barco) para las personas, si eran pocas.



Había una maroma de lado a lado del río, de ella colgaba una argolla que se deslizaba por la maroma y de la argolla colgaba una cadena para sujetar la plataforma. En la plataforma había un mástil en la parte de atrás y la maroma iba por detrás de él. De la maroma el barquero, y a veces ayudado por algunos pasajeros, tiraba de la maroma para acercar la plataforma a la orilla deseada haciendo algo parecido a un timón. En

la orilla izquierda había una rueda dentada para tensar la maroma. El movimiento de la plataforma lo hacía la corriente del río.

Había un barquero encargado de la barca que vivía con su familia muy cerca del paso en una casa que hoy día está en ruinas.

Se utilizaba la barca para comunicar Valbuena con la finca de Vega Sicilia para los trabajadores que iban y volvían de trabajar a diario a la Vega. También para ir y venir de la citada finca para comprar en Valbuena. Por último, como la estación de tren estaba en la margen izquierda del río, en Quintanilla de Arriba, la gente usaba la barca para subir y bajar del tren, así como para recibir algunas mercancías.



Se usaba la barca pues la comunicación con Peñafiel con la barca era mucho más corta que por carretera. Tengamos en cuenta que para ir a Peñafiel por Pesquera o por Quintanilla de Onésimo el trayecto era mucho más largo, las carreteras eran blancas con muchos baches y no aparecieron coches hasta principios del siglo XX.

Hemos podido contactar con Feli y Pedro José Miguel, primos que vivieron la época de la Barca, más Feli que estuvo muchos años de barquera hasta que se trasladó a Cataluña.

Dice Feli que se llegaron a contabilizar 82 personas una vez en el paso de barca, para que veamos la envergadura de la plataforma. Comenta Feli que en una visita posterior a la zona la invadió la tristeza al contemplar la desolación del lugar que un día fue su ocupación.

El trabajo comenzaba cada día sobre las 8h de la mañana o cuando alguien tenía que pasar y llamaba a la casa del barquero.

El coste del mantenimiento y del gasto de personal corría a cargo de la finca de Vega Sicilia: Sres. Herrero y después Prodes.

Los accesos a la barca para subir y bajar por las riberas estaban despejados y con una rampa suave, teniendo en cuenta que se transportaban carros y caballerías.

## OTROS

### Recuperación del Embarcadero de la Granja de Monviedro.

Hemos conocido por parte de Tomás Madrazo un plan presentado en Valladolid solicitando la subvención adecuada para recuperar un embarcadero con la siguiente metodología.

Las actuaciones pretenden recuperar el embarcadero de Quintanilla de Arriba (antigua finca de Monviedro). Las escaleras de descenso desde el borde de la ribera hasta el borde del agua, actualmente perdidas entre la vegetación y los herbazales. Limpiar de maleza y de arbustos, podar las ramas de los val-paraísos que cierran el paso. Despejar la escalinata de descenso y abrir una posible vía de comunicación, por barca, para enlazar con la localidad de San Bernardo y el monasterio de Santa María de Valbuena, donde se celebran frecuentes actividades culturales. Además, enlazar con la senda fluvial que, siguiendo el curso del Duero, va desde San Bernardo hasta Valbuena.

Tengo que dar las gracias encarecidamente a Feli, a Pedro José Miguel y a Tomás por la información que me han transmitido, sin la cual no habría podido hacer este artículo.

## Notas

a) Cuando hablamos de barca nos referimos a una gran plataforma de madera capaz de transportar objetos pesados o mucha gente.

b) En el caso de Valbuena, a la barca de remos la llamaban "barco".

c) Monviedro era el nombre de una finca que existió en Quintanilla de Arriba en la época de la construcción del convento de San Bernardo y cuyo nombre ha quedado en el lenguaje del pueblo.

